

RUGBY

De ce am fost învinși la Roma?

(Continuare din pag. 1-a)

meni care, după pauză să schimbe tactica de joc.

S-a persistat în decideri încete, pe un atac bine marcat, pe un atac care era inferior adversarului cu viteză.

Celelalte detalii după jocul de la Roma devin inutile.

Că italienii au reușit trei puncte din coup-franc, sau că noi am ratat asemenea lovituri de pedeapsă sunt lucruri care nu spun altceva decât că puteam termina jocul nedecis.

Nu aceasta ne interesează pe noi, ci faptul că avem o bună ocazie de a învinge la Roma și am ratat-o.

Când a plecat echipa, am scris în coloanele acestui ziar că era cea mai bună formație ce se putea alinia; natural cu discuții pe unul sau două posturi; discuții fără importanță.

Acești părerile o avem și acum, numai că la ea alăturăm două regret.

Primul bazat pe insuficiența atacului, care nu a corespuns și al doilea bazat pe lipsa unui om, care la pauză să schimbe tactica de joc.

Rezultată aceste considerații ajungem la concluzia că fu de lipsa de eficacitate a atacului, singura scuză era încrederea jucătorilor.

Atunci nu a corespuns fie din lipsă de viteză fie din cauza unei deficiențe de formă; era cel mai bun atac al nostru fără discuție, dar atunci când îl observăm lipsește nu numai echipa și se înclină în direcția sistem de joc, oricât de clasic ar părea.

Deaceia după noi vine înfrângerea de la Roma, reține aceluși sau aceluși ce nu a avut buna inspirație de a schimba sistemul de joc.

O singură ne aminte răspunde, dar care se observă atunci când analizăm fazele de joc.

CUM AU JUCAT TITULARII

Moldoveanu a avut prima repriză foarte bună, pentru că în două să comită câteva greșeli. Și la răscumpărare prin două placaje care ar fi înscut prin două atacuri. Poate că Tudor Ioan ar fi avut puncte la transformarea coup-francurilor, dar nu se poate ști ce ar fi fost la placaj.

Damian, a fost foarte puțin servit, însă atât cât a avut balonul a fost mai bun și periculos atacant român.

Grigorescu, slab în apărare așa cum îl știm, a avut ghinionul să fie lovit. Dar chiar valid nu ar fi făcut mare lucru, deoarece balonul nu a ajuns la el.

Andreeș și Sadoeanu, doi centri încoți, care au trăit prin câteva intrări personale. Ei trebuiau să varieze jocul prin lovituri de picior și nu au făcut-o. S-au complicat într-un schimb de pase futele și încheie, dar au uitat să-l lanseze aripile.

Popa bine marcat s-a mărginit la transmiterea balonului. Nu a înscut nimic. Când mai am vorbit de lipsa unei schimbări de tactică, ne-am referit tocmai la el. Era cel mai indicat să joace tușe, atunci când vedea că se întârzie și se decidea și ce bine era marcat de adversari. Spre sfârșitul jocului a început să joace tușe, dar era prea târziu.

Diamand, lovit, a reînscut și a jucat. Nu i se poate aduce vreo învinuire. I se cunoștea defectul de a nu fi lute, dar se exagera cunoștințele sale în materie de joc. Alături de Popa era

indicat să schimbe jocul și nu a făcut-o.

Tanoveanu, omul criticat înainte de joc, jucătorul bătrân și epuizat a fost cel mai bun înaintas român. Și ne-a părut bine atunci când chiar el a criticat-o, i-au recunoscut meritele.

Irimia, același om bun în joc deschis și un stăp al înaintării. A fost cel mai activ în câmp și off-side-ul făcut ca și ratarea loviturilor de pedeapsă nu-i scade din merite.

Anastasiade, tehnician desăvârșit și specialist al tușei, nu s-a deslințit nici în acest joc. A suplinit lipsa vitezei prin tehnică, dând satisfacție în match.

Cameniciu Radu, a avut un debut promițător. Din eroare s-a scris în ziar că ar fi ratat o încercare pentru români, creându-se o atmosferă pe care nu o merită. Cameniciu, natural mai are nevoie de rutină, însă el este din acei cari nu poartă nici o răspundere asupra rezultatului. A fost unul din cei opt înaintași, și cum pachetul a mers, are și el meritele sale.

Burlescu, schimbat de pe partea lui, a avut dificultate în a răspunde la grămădi. Totuși a muncit enorm și a fost așa cum toți îl știm, om de bază la înaintare.

Kurtzbauer bun și dacă nu a putut face pereche cu Bărsan, este din vina ultimului, a cărui forță de răspuns la grămădi nu poate fi egalată de un partener. Natural Kurtzbauer a cedat uneori, provocând întoarcerea grămăzii, totuși nu a adus nici un prejudiciu jocului în general. În joc deschis a corespuns în întregime.

Tănase a jucat perfect. Așa cum a mers a înscut discuția asupra selecțiunii din acest post. A talonat aproape totul și acesta este un mare merit.

Bărsan Ștefan, a fost ca întotdeauna de remarcă. Are o specialitate a jucătorilor internaționali. Nu mai vorbim de cum corespunde la grămădi ci ne referim la modul în care a știut să joace tușă în fața. De altfel ne așteptam să corespundă și de aceea ne mira partida ce a făcut.

În concluziune noi credem că echipa a mers. În orice caz a fost cea mai bună echipă ce o puteam opune; deoarece discuțiile de mică importanță pe câțiva jucători ce ar fi cerut înlocuitori de aceeași valoare, nu au importanță.

Am pierdut pe o lovitură de pedeapsă, un joc ce a fost perfect egal, dar care putea să se termine în favoarea noastră, dacă schimbăm tactica de joc la pauză.

R. V.

Comitetul Regional

COMUNICAT

Se aduce la cunoștință culturilor C. F. R. și Viforul Dacia, că matichul de campionat, categoria Onoare, ce urma să se dispute Duminică 7 Mai pe terenul Velodrom, la ora 17, va avea loc în același zi și pe același teren la ora 8.45 dimineața.

Cum pe acel teren este programat un match de football la ora 19.30, echipele susmenționate vor fi obligate să înceapă matichul cel mai târziu la ora 9 orice întârziere urmând a fi scăzută din timpul de joc.

Arbitrii matchurilor de rugby din 7 Mai

ONOARE

R. C. B. — R. C. 13 teren III ora 17, arb. D. I. Anastasiade.
Sportul Studențesc — Stadion Român, teren I, ora 17, arb. D. F. Herck.
T. C. R. — I. A. R., teren II, ora 17, arb. D. Al. Ghimpeanu.
Viforul Dacia — C. F. R., teren

«Velodrom» ora 8.45 arb. d. Raul Vizante.

PROMOTIE

Avântul Sportiv — C. F. R., teren II ora 15.30 arb. D. I. Georgescu.
Venus — Sportul Studențesc, teren I ora 15.30 arb. d. Paul Brănișanu.
R. C. 13 — Victoria, teren III, ora 15.30 arbitru d. I. Popovici.

dania match în 10 reprize a 3 minute.

MATCHURI AMATOARE

Constantin David (Gloria CFR) — Mihail Măgureanu (J. C.).
Ludovic Sângheorghe (ACT) — Grigore Matei (Tirul).
Petre Toma (Mielu Doculescu) — Nicolae Ciocanu (ACT).
Manole Nițescu (ACT) — Gheorghe Ciocanu (J. C.).
Titu Stoescu (Mielu Doculescu) — Radu Alexandru (Tirul).
Ioan Văntoru (ACT) — Teodor Iliescu (Mielu Doculescu).
Nicolae Văntoru (ACT) — Alexandru Dumitrescu (Mielu Doculescu).

Măine seară în grădina Teatrului Nou din Calea Văcărești, are loc prima gală în aer liber, organizată de către gruparea «Mielu Doculescu».

Programul foarte interesant are drept material vedetă întâlnirea dintre fostul campion Mielu Doculescu și Benjamin Adania.

Sapte partide amatoare cu concursul celor mai valoroși purtători ai herminei albe completează programul. Vor apărea astfel în ring Constantin David, cel mai bun amator, Ludovic Sângheorghe, Grigore Matei și Petre Toma.

În întregime programul se prezintă astfel:

MATCH PROFESIONIST
Mielu Doculescu — Benjamin A-

MOTOCICLISM

La 14 Mai, o întrecere importantă

Cursa motociclistă „Cupa jubiliară” M.C.R.

Moto-Club-Român București organizează în ziua de 14 Mai 1939 cursa anuală de rezistență pentru motociclete, denumită «Cupa Jubiliară» a M. C. R. în conformitate cu regulamentele F. I. C. M. și F. R. M. precum și conform prescripțiilor speciale al Regulamentului de față.

Pentru că, începând din acest an, s-a pus la bază un lot cât mai mare de concurenți se instituie două mari categorii:

A) O categorie a cursei clasice «Cupa Jubiliară» pentru consacrați, și

B) O categorie a cursei «Cupa Jubiliară de turism».

În aceste categorii se disting următoarele clase:

A) Pentru cursa clasică a Cupei Jubiliare, (o singură clasă a mașinilor speciale de curse, deschise oricărui motociclist solo sau cu sidecar).

B) Pentru cursa de turism a Cupei Jubiliare, patru clase și anume: Clasa I-a: Motocicletele solo până la 350 cme. inclusiv.

Clasa II-a: Motocicletele solo până la 600 cme. inclusiv.

Clasa III-a: Motocicletele solo cu capacitate nelimitată, și

Clasa IV-a: Motocicletele cu sidecar.

Fiecare din aceste clase sunt deschise pentru minimum trei concurenți; în caz că nu se întrunește însușirea a cel puțin 3 concurenți într-o clasă, ceașta vor trece în clasa imediat superioară.

TRASEUL

București (Piața Victoriei) — Băneasa — Ploști — Ploști (58 km.) — Câmpina — Pădureni (128 km.) — Târgoviște (193 km.) — Bileciurești (223 km.) — Mogoșoaia — Băneasa — Herăstrău — Podul Herăstrău, pe șoseaua Jiuului din sosirea la rondul Bazaltin (Bordei). În total 267 km.

PLECAREA

Plecarea în cursă se va da în ordinea următoare:

La ora 6 dimineața, pleacă motocicletele (solo) din Clasa I-a a categoriei B. turism, la intervale de câte un minut.

La 15 minute după ultimul concurent, pleacă, la aceleași intervale, concurenții din clasa II-a a categoriei B. (turism) cărora le urmează, în continuare, motocicletele cu sidecar ale acestei categorii, la aceleași intervale de timp între fiecare concurent.

După 15 minute de plecare ultimului sidecar-ist, pleacă concurenții clasei a III-a a categoriei turism, deasemenea la intervale de câte un minut.

La 15 minute, urmează concurenții din categoria A (cursă), mai întâi cei cu sidecar și în urmă solo, la intervale de câte un minut între fiecare.

Cursa se consideră încheiată pentru fiecare clasă în parte, după trecerea timpului limită de la plecare, primul concurent din clasa respectivă, corespunzând următoarelor viteze medii minime:

Categoria A (Cursă): 60 km/o.
Categoria B. (turism): clasa I-a 40 km/o.; clasa II-a și sidecar 45 km/o.; clasa III-a 50 km/o.

Toți concurenții sosiți la potol, înaintul acestui interval de timp, prezentând valoarea postului de control de sub art. 77, intră în clasament.

CLASAMENTUL PREMIILOR

a) Concurenții care, din lotul concurenților intrați în clasament, conform art. 5 realizează cel mai bun timp al zilei, indiferent de categoria și clasa din care face parte, câștigă cupa «Cupa Jubiliară» și placeta aurită a categoriei curse.

În anul 1938, când s-a pus în competiție pentru prima oară ediția II-a a acestei cupe, câștigătorul cupei pui a fost motociclistul Luigi Baisse (M.C.R.) realizând o medie orară de 77.56 km/o.

b) Concurenții din categoria turism, solo sau cu sidecar care în a realizat cel mai bun timp al zilei, câștigă cupa pui a «Cupei Jubiliare turism», care se pune în competiție pentru prima oară în acest an, cum și placeta aurită a categoriei turism.

c) Tuturor concurenților, din ambele categorii, intrați în clasament, li se atribuie următoarele premii:

1. Primilor concurenți din fiecare clasă și categorii, clasificați imediat după câștigătorii cupelor pui — conform alinutelor a) și b) de mai sus — li se atribuie placeta argintată a cupei jubiliare, pentru categoria și clasa respectivă.

2. Tuturor celorlalți concurenți intrați în clasament, conform art. 5 din prezentul regulament, li se va da câte o placetă bronzată a «Cupei Jubiliare», pentru categoria și clasa respectivă.

Concurenții din sidecar, primesc numai placeta corespunzătoare, concurenților conducător.

Tuturor concurenților din categoria turism (toate clasele) intrați în clasament, ca primă de încurajare li se va restitui taxa de înscriere.

În plus dacă la categoria curse sunt minimum cinci concurenți înscriși și plecați, dintre care sunt cel puțin trei intrați în

clasament, acestora li se acordă ca premii în bani, următoarele:

Premiul I 3.000 lei; premiul II 2.000 lei; premiul III 1.000 lei.

În concursul din categoria turism li se acordă ca premii următoarele obiecte:

SOLO

Premiul I: o anvelopă și o cameră de motocicletă Continental.

Premiul II: un set de argint.

Premiul III: două camere marca Continental.

Premiul IV: un port țigaret.

Premiul V: un lanț de motocicletă.

Premiul VI: o cameră Continental.

Premiul VII: o bujie.

CU SIDECAR

Premiul I: două camere Continental.

Premiul II: o pompă de aer cu acord.

Premiile anunțate pot fi câștigătoare cumulate, dacă câștigătorul face parte dintr-o categorie și chiar inferioră, de exemplu:

Dacă un concurent înscriș în clasa III-a a categoriei turism, face cel mai bun timp al zilei, și în nici un caz sub 60 km/o câștigă:

Cupa pui a cursei clasice «Cupa Jubiliară».

Cupa pui a cursei de turism «Cupa Jubiliară».

Placeta aurită a categoriei turism.

3.000 lei (premiul I în bani).

Placeta aurită a categoriei turism.

O anvelopă și o cameră Continental (premiul I obiecte).

200 lei taxa de înscriere se restituie.

Se instituie pe traseu, un control oficial, la podul dela poalele muntelui Pădureni, unde concurenții vor primi, pe carnetul de bord, viza cu ora sosirii și stampila, dela Comisarul de control de acolo.

Afară de aceasta, se instituie două puncte de orientare marcate prin fanioane albastre: unul la intrarea șoselei București-Sinua, eu drumul ce merge spre Pădureni și altul la Sud de bariera orașului Târgoviște, spre a indica direcția spre Bileciurești.

INSCRIERILE

Această competiție este deschisă tuturor motociclistilor, membrii a unei societăți afiliate la F. R. M. după normele de mai jos:

a) Să predea la Secretariatul General al M. C. R. în Str. Apolodor No. 2, buletinul de înscriere anexat la acest Regulament completat cu toate datele cerute de imprimat, până la data de 11 Mai 1939, ora 7 seara, odată cu achitarea taxei de înscriere, de 200 lei; orice înscriere se primește și după această dată, până în ziua de 13 Mai, ora 7 seara, numai cu taxa de înscriere dublă.

Înscrierile fără depunerea taxei, nu vor fi luate în considerare.

DIVERSE

Dacă pentru o clasă dintr-o categorie, enumerată sub art. 2 nu se vor intrați cel puțin 3 înscrieri, acea clasă dispare, iar concurenții ei se înscriu — din oficiu — în clasa imediat superioară.

Dacă până la termenul de 11 Mai 1939, nu se vor fi primit un număr de cel puțin 15 înscrieri, pentru ambele categorii; cursa se va amâna pentru o dată ce se va comunica la timp prin presă și adrese individuale.

În caz de contramandare a cursei, taxele de înscriere se vor restituie celor în drept.

Comitetul M. C. R. își rezervă dreptul de a refuza admiterea oricărui concurent înscriș, fără a motiva acest refuz.

Nu se admite înscrierea la categoria II-a turism, a mașinilor care au câștigat în anii 1937-1938, la locul I sau II la competițiile, în-

scrierile în programul sportiv al F. R. M.

Juriul are latitudinea de a refuza înscrierea unei atari mașini la categoria II-a turism, rămânându-i libertatea de a alege în categoria I-a curse.

Startul se va da din Piața Victoriei pe categorii după cum s'a arătat în detaliu la art. 4, cu motorul stîns fără ajutor străin, în ziua de 14 Mai 1939 ora 6 dimineața. În acest scop, concurenții se vor aduna la locul de rețcare astfel:

a) Concurenții înscriși în categoria turism, la ora 5.45.

b) Concurenții înscriși în categoria cursei clasice, ora 6.45.

Tragerea la sorti pentru ordinea de plecare și predarea tablătelor cu numere, se face în prezidia cursei la ora 20 (8 seara) la Velodrom, unde concurenții înscriși sunt rugați să fie prezenți.

Numărul de ordine de pe tablele date concurenților, va corespunde cu numărul înscris pe concursul înscriș (și Nr. 13).

Numărul de ordine 13 nu se ia în considerare la tragerea la sorti; a acest număr se atribuie numai în caz de dorință expresă a unui concurent, la cererea sa.

Motocicletele înscrișe în categoria turism vor fi echipate conform legii de circulație și regulamentului F. R. M. iar cele din categoria curse echipament liber, toate având fixate pe cadru, la furca din față, tabla cu numărul de ordine ce primește.

VOLLEY-BASKET

La basket-ball, clasamentele sunt foarte încurcate și susceptibile de modificări

Ca și la volley, basketul după consumarea a două etape a căpătat câteva schimbări în clasament.

Însă deoarece multe dintre echipe au de disputat restanțe din tur, un clasament definitiv nu se poate întocmi.

Momentan, clasamentele, au următoarele aspecte:

BASKET I-a

Sp. Studențesc 9 8 1 0 17
Telefoane 8 6 2 1 13

C. F. R. 8 6 0 2 12
V. S. C. 8 5 0 3 10

E. F. A. 9 4 0 5 8
O. C. B. 8 1 0 7 2

Aurora 8 1 0 7 2
A. C. T. 6 0 0 6 0

În prima categorie Sportul conduce având însă un contra candidat foarte serios în Telefoane.

Nici C. F. R. nu e de disprețuit. Celelalte echipe, fiind mai departate nu pot emite pretenții la titlu. Lupta se dă numai pentru un loc mai bun.

REZERVE CATEGORIA I-a

Sp. Studențesc 7 7 0 0 14
C. F. R. 8 6 0 2 12

V. S. C. 8 6 0 2 12
E. F. A. 9 5 0 4 10

Aurora 8 4 0 4 8
O. C. B. 8 1 0 7 2

Telefoane 9 1 0 8 2
A. C. T. 4 0 0 4 0

La rezerve, Sportul e aproape sigur pe titlu. Totuși VSC și CFR vor căuta prin toate mijloacele să-l înfrunce.

Vor reuși?

Telefoane a reușit să scape de «lanternă» în dauna ACT-ului.

Dar o destul ca ACT să câștige un match, pentru ca să scape de ea.

CATEGORIA II-a SERIA I-a

A. S. A. 9 9 0 0 18
Radu Vodă 8 6 0 2 12

Bonaparte 8 5 0 3 10
Rahova 8 3 0 5 6

Venus 8 3 0 5 6
Macabi 3 2 0 1 4

I. P. P. 7 2 0 5 4
Pebe 9 0 0 9 0

ASA foarte distanțată, nu-și mai face nici un sel de griji în privința campionatului.

Rahova la egalitate de puncte cu Venus, va avea mult de lucru până

la egalitate de puncte cu Venus, va avea mult de lucru până

la egalitate de puncte cu Venus, va avea mult de lucru până

la egalitate de puncte cu Venus, va avea mult de lucru până

la egalitate de puncte cu Venus, va avea mult de lucru până

la egalitate de puncte cu Venus, va avea mult de lucru până

la egalitate de puncte cu Venus, va avea mult de lucru până

la egalitate de puncte cu Venus, va avea mult de lucru până

la egalitate de puncte cu Venus, va avea mult de lucru până

la egalitate de puncte cu Venus, va avea mult de lucru până

la egalitate de puncte cu Venus, va avea mult de lucru până

la egalitate de puncte cu Venus, va avea mult de lucru până

la egalitate de puncte cu Venus, va avea mult de lucru până

la egalitate de puncte cu Venus, va avea mult de lucru până

la egalitate de puncte cu Venus, va avea mult de lucru până

la egalitate de puncte cu Venus, va avea mult de lucru până

la egalitate de puncte cu Venus, va avea mult de lucru până

ce va deveni titular sigur al locului 4.

Pebe, neavând nici un match câștigat e sigur pe... lanternă.

CATEGORIA II-a SERIA II-a

Juventus